

*Società in Accomandita*

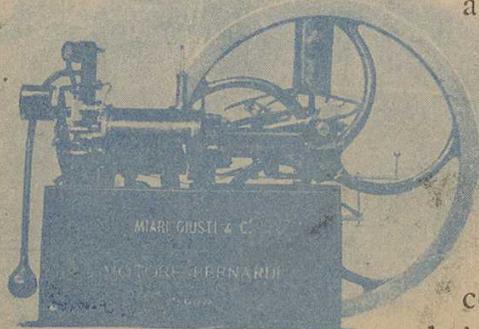
# MIARI GIUSTI & C.<sup>i</sup>

PADOVA - Via S. Massimo 2999 - PADOVA



*Pregiatissimo Signore,*

I sottoscritti ingegneri, Gerenti della Società MIARI GIUSTI & C. in seguito agli splendidi risultati ottenuti col "*MOTORE BERNARDI*", applicato tanto alla bicicletta che al triciclo, e che hanno superato ogni aspettativa, si sono decisi di metterlo in commercio, ed a questo scopo indirizzano la presente alla S. V. Illma.



Il "*Motore Bernardi*", è il più leggero (pesa 18 Cg.), il più solido, ed il più economico dei motori a benzina sino ad ora esistenti. Ha la forza di  $\frac{1}{2}$  di cavallo.

I pregi principali che pongono codesto motore al disopra di tutti gli altri sono i seguenti:

Esclusione di carburatore. — Funzionamento con miscuglio esplosivo a tenore costante e col massimo di effetto utile. — Proporzio-

nalità del consumo della benzina al lavoro prodotto ad ogni istante.  
— Nessuna influenza della densità della benzina impiegata.

Facile e pronto avviamento. — Esclusione assoluta dell'uso dell'elettricità e di qualunque fuoco esterno. — Nessun fuoco da estinguere per fermare la macchina. — Insignificante consumo di benzina per alimentare l'accenditore (speciale) il quale occupa uno spazio piccolissimo.

*Lubrificazione automatica perfettamente sicura.* — Un solo serbatoio d'olio lo distribuisce a tutti i punti che devono essere lubrificati. — Minimo consumo d'olio.

Possibilità di variare la velocità della macchina fra limiti estesi nel rapporto da 1 a 3 a volontà del conduttore con una manovra di estrema facilità. — Messa la macchina ad una determinata velocità, essa la conserva costante.

Nessun riscaldamento del cilindro, nessun odore anche per macchina fissa funzionante in locale piccolo e chiuso. — Consumo 400 gr. di benzina per cavallo-vapore effettivo per ora.

Tutti i meccanismi sono perfettamente accessibili e facilmente smontabili.

*Questo motore montato su carrello speciale è facilmente applicabile a qualunque bicicletta o triciclo ordinari.* — Le operazioni per il comando e la direzione di questi veicoli sono ridotti ad una assoluta semplicità.

— Nessuna abilità è necessaria per condurre il motore e guidare il veicolo. — Nessuna scossa o trepidazione derivante dal funzionamento della macchina. — Facilità estrema nel variare la velocità della corsa entro limiti, per la bicicletta, dal passo d'uomo a 35 Chilometri all'ora; per il triciclo dal passo d'uomo a 25 Chilometri.



Un chilogrammo di benzina basta, per la bicicletta, per un percorso di 110 chilometri anche su strada accidentata, per il triciclo basta per 80 chilometri.

La spesa per chilometro, compresa la lubrificazione, è di circa 1 centesimo.

Tutti i motori sono costruiti da abilissimi operai, con materiali di primo ordine e la loro fabbricazione non presenta difetto alcuno.

Tanto il motore che il sistema di applicazione alla bicicletta e triciclo, con relativo comando, sono brevettati in Italia ed all'Estero.

Per maggiori chiarimenti rivolgersi direttamente alla Sede della Società, che è sempre disposta a sostenere col "Motore Bernardi", qualsiasi prova, tanto per velocità che per lunghezza di percorso.

Il prezzo del Motore netto senza sconto è di L. 1000

Per l'applicazione alla bicicletta o al triciclo, compresa la trasmissione pneumatica » 200

Nella lusinga di vedersi onorati dei pregiati ordini della S. V. hanno l'onore di segnarsi



**Società Miari Giusti & C.<sup>1</sup>**

*I Gerenti*

ING. GIACOMO MIARI

ING. FRANCESCO GIUSTI