

19-20-21 SETTEMBRE 1969

# RAID ENRICO BERNARDI

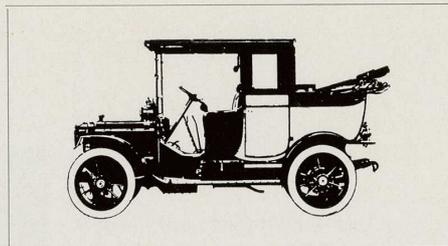
VERONA - VICENZA - PADOVA



PROGRAMMA

# RAID "ENRICO BERNARDI"

RADUNO VEICOLI STORICI COSTRUITI  
FINO AL 1918 - 19 - 20 - 21 SETTEMBRE 1969  
VERONA - VICENZA - PADOVA



## PROGRAMMA UFFICIALE

---

MANIFESTAZIONE ORGANIZZATA DAL **VETERAN CAR CLUB « ENRICO BERNARDI »** SOTTO L'EGIDA DELL'**A.S.I.**  
IN COLLABORAZIONE CON IL **CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA**, LE **AMMINISTRAZIONI COMUNALI**, GLI  
**E.P.T.** E GLI **AUTOMOBILE CLUBS** DI VERONA, VICENZA E PADOVA, CON IL CONCORSO DELL'**AZIENDA DI CURA**  
**DI ABANO TERME**, DELLA **FIAT**, DELLA SOCIETÀ **« LE PADOVANELLE »** E DELLA DITTA **CAFFÈ « DIEMME »**

---



Busto in bronzo di Enrico Bernardi opera dello scultore Girelli, conservato presso l'Automobile Club Verona.

## comitato d'onore

<b>Dr. Umberto Peretti-Colò</b>	Presidente Automotoclub Storico Italiano
<b>Co. Dr. Rodolfo Biscaretti di Ruffia</b>	Presidente Museo dell'Automobile
<b>Comm. Ferruccio Colucci</b>	Presidente Federazione Motociclistica Italiana
<b>Prof. Gr. Uff. Enrico Opocher</b>	Magnifico Rettore dell'Università di Padova
<b>Avv. Renato Gozzi</b>	Sindaco di Verona
<b>Prof. Giorgio Sala</b>	Sindaco di Vicenza
<b>Avv. Cesare Crescente</b>	Sindaco di Padova
<b>Prof. Evaristo Magagnotti</b>	Presidente EPT Verona
<b>March. Dr. Giuseppe Roi</b>	Presidente EPT Vicenza
<b>Prof. Mario Grego</b>	Presidente EPT Padova
<b>Comm. Angelo Lampertico</b>	Presidente Automobile Club Vicenza
<b>Comm. Luigi Mattioli</b>	Presidente Automobile Club Padova
<b>Nino Balestra</b>	Presidente Circolo Veneto Automoto d'Epoca Bassano
<b>Ancilla Curotti-Bono</b>	nipote del prof. Enrico Bernardi
<b>Ing. Cav. del lavoro Ivone Grassetto</b>	

## **comitato esecutivo**

<b>Comm. Salvatore Castelli</b>	Presidente Veteran Car Club « Enrico Bernardi » Verona
<b>Prof. Alberto De Mori</b>	Assessore ai Musei, Manifestazioni e Biblioteche del Comune di Verona
<b>Prof. Franco Volpato</b>	Assessore alla Cultura, Sport e Turismo del Comune di Vicenza
<b>Avv. Marcello Olivi</b>	Presidente Azienda di Cura di Abano Terme
<b>Dr. Angelo Sciallo</b>	Direttore EPT Verona
<b>Comm. Pasquale Poli</b>	Direttore EPT Vicenza
<b>Dr. Romeo Parisotto</b>	Direttore EPT Padova
<b>Dr. Ernesto De Nitto</b>	Direttore A.C. Verona
<b>Rag. Romano Fantuz</b>	Direttore A.C. Vicenza
<b>Dr. Felice Sacconi</b>	Direttore A.C. Padova
<b>Dott. Paolo Garelli</b>	Segretario Gen. Federazione Motociclistica Italiana
<b>Prof. Ing. Gr. Uff. Mario Medici</b>	Direttore Istituto Macchine dell'Università di Padova
<b>Dr. Cesare Rossi</b>	Amministratore della Soc. « Le Padovanelle »
<b>Rag. Valerio Nardini</b>	Vice Presidente Circolo Veneto Automoto d'Epoca
<b>Saro Rolandi</b>	Commissario Generale

SERVIZIO ASSISTENZA e COLLEGAMENTI: **FIAT**

# **commissione giudicatrice concorso restauro e conservazione**

**Ing. Gianpaolo Cattaneo**

Presidente della Commissione Tecnica Nazionale ASI

**Cav. Ruggero Mattasoglio**

Presidente Commissione Sportiva Nazionale ASI

**Cav. Luigi Fusi e Luigi Bonfanti**

Membri della Commissione Tecnica Nazionale ASI

**Co. Avv. Franco Ferniani**

}

Sezione Motocicli

**Rag. Bruno Brusa**

# programma

Venerdì	19	dalle ore 15 alle 18:	ritrovo dei partecipanti a Verona - porticato Palazzo Gran Guardia in piazza Bra: verifiche e targatura; sistemazione veicoli in parco chiuso e vigilato e sistemazione alberghiera partecipanti.
Venerdì	19	ore 20,30:	pranzo ufficiale gentilmente offerto dall'Amministrazione Comunale di Verona presso il Ristorante Pedavena - in Piazza Bra.
Sabato	20	» 9,00:	ritrovo partecipanti al parco chiuso (port. Palazzo Gran Guardia in piazza Bra).
»	»	» 9,30:	partenza; sfilata per le vie cittadine fino a via S. Paolo, ove verrà deposta una corona d'alloro sotto la lapide della casa natale di Enrico Bernardi; proseguimento per Porta Vescovo verso Vicenza.
»	»	» 12,00:	arrivo a Vicenza; concentramento in Piazza dei Signori in parco chiuso e vigilato.
»	»	» 13,00:	pranzo ufficiale gentilmente offerto dall'Amministrazione Comunale, dall'EPT e dall'A.C. Vicenza.
»	»	» 15,30:	Partenza da Vicenza per Abano.
»	»	» 17,00:	arrivo ad Abano Terme; rinfresco, gentilmente offerto dalla Azienda di Cura di Abano Terme

Sabato	20	ore	18,30:	partenza per Padova.
»	»	»	19,00:	arrivo a Padova; sistemazione vetture in parco chiuso vigilato Stabilimento Caffè « Diemme » di Giulio Dubbini in via Caprera 29; sistemazione alberghiera dei partecipanti a cura dell'EPT e dell'AC Padova.
»	»	»	20,45:	partenza dai rispettivi alberghi per i Colli Euganei in pullmans riservati.
»	»	»	21,00:	cena in locale caratteristico dei Colli Euganei.
Domenica	21	»	9,00:	ritrovo dei partecipanti al parco chiuso.
»	»	»	9,30:	trasferimento in P.za dei Signori - sistemazione veicoli in parco chiuso vigilato.
»	»	»	11,00:	presso l'Università degli Studi: Cerimonia Commemorativa di Enrico Bernardi; visita al Museo Bernardi.
»	»	»	12,00:	trasferimento all'Ippodromo delle Padovanelle; sistemazione veicoli in parco chiuso vigilato.
»	»	»	13,00:	pranzo ufficiale gentilmente offerto dalla Soc. « Le Padovanelle ».
»	»	»	16,50:	passerella dei veicoli sulla pista dell'Ippodromo; concorso restauro e conservazione e concorso referendum simpatia del pubblico.
»	»	»	17,15:	premiazione sul campo e termine della manifestazione.
»	»	»	17,40:	uscita dei veicoli dalla pista dell'Ippodromo.

## elenco veicoli partecipanti

2.	Bernardi	1894	Automobile Club - Verona
4.	Peugeot	1904	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino
6.	Peugeot	1904	Collezione Giovanni Chierichetti - Busto Arsizio (Varese)
8.	Bianchi	1906	Collezione Giovanni Chierichetti - Busto Arsizio (Varese)
10.	Itala	1907	Collezione Eugenio Chierichetti - Olgiate Olona - (Varese)
12.	Peugeot Lyon	1908	Collezione Ferruccio Musitelli - Bergamo
14.	Fiat tipo 4	1910	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino
16.	Lancia Teta	1910	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino
18.	Ford T	1910	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino
20.	« Le Zebre »	1911	Collezione Pierre Bernard Buser - Martigny (Svizzera)
22.	Delage T	1911	Collezione Marino Cecconi - Legnago (Verona)
24.	Fiat tipo 2	1912	Collezione Ferruccio Musitelli - Bergamo
26.	Vinot & Deguingand	1912	Collezione Costanzo Accorsi - Milano
28.	Panhard & Levassor	1912	Collezione Giulio Dubbini - Padova
30.	Renault	1912	Collezione « Quattroruote » - Milano
32.	« Le Zebre »	1913	Collezione Bruno Smaniotto - Schio (Vicenza)
34.	Nazzaro	1913	Collezione « Quattroruote » - Milano
36.	De Bion Bouton	1913	Collezione « Quattroruote » - Milano
38.	Benz	1914	Collezione « Quattroruote » - Milano
40.	Fiat tipo 3	1914	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino
42.	Ford T	1915	Collezione Paolo Gratton - Gorizia
44.	Fiat tipo 2	1916	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino

46.	Hispano - Suiza	1912	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino
48.	Fiat Zero	1913	Collezione Ferruccio Pettenella - Torino
50.	Bianchi	1906	Collezione Pietro Agustoni - Chiasso (Svizzera)
52.	Peugeot Lyon	1904	Collezione Pietro Agustoni - Chiasso (Svizzera)
54.	Fiat tipo 2	1914	Collezione Guido Morescalchi - Montecatini (Pistoia)
56.	Fiat-Tamini 15 Ter. carro-pompa	1912	Collezione Artom - Milano
58.	Marchand	1900	Collezione Amedeo De Michelis - Loano (Savona)

## motocicli

62.	Moto Frera 175 c.c.	1906	Collezione Bruno Brusa - Imola
64.	Moto Reve 350 c.c.	1908	Collezione Antonio Grilli - Faenza
66.	Moto Motosacocche 1000 c.c.	1909	Collezione Bruno Brusa - Imola
68.	Moto Wanderer 500 c.c.	1910	Collezione Franco Ferniani - Faenza
70.	Moto Scot 550 c.c.	1914	Collezione Bruno Brusa - Imola
72.	Moto Raleigh 350 c.c.	1918	Collezione Antonio Grilli - Faenza
74.	Bianchi 500 c.c. milit.	1914	Collezione Cristino Moretti - Vicenza
76.	Peugeot 500 c.c.	1900	Collezione Cristino Moretti - Vicenza
78.	Adler 250 c.c.	1896	Collezione Remo Bacchetta Castelnuovo Bocca d'Adda - Milano

Die 24 Maii 1841  
Bernardus Henricus Zeno filius N. D. Lauri, et Bianchi Cavola  
ejus legitima uxoris natus die 20 Maii 1841 hora 6  
ante meridiem baptizatus fuit a me Chioccioli Fran-  
cisco Archipresbytero. Patrini fuerunt N. D. Campa-  
gna Zeno filius qm Hieronymi de parocchia S.  
Firmi in Braida, et Erminia Brizzi filia qm Hier-  
onymi uxor N. D. Bernardi Augusti de pago  
Suapii. Obstetrix Managone Angela.

Atto di Battesimo di ENRICO BERNARDI, custodito negli archivi della Parrocchia di S. Paolo in Verona. Il geniale inventore risulta nato alle ore 6 del 20 maggio 1841.

**breve cronistoria  
della vita  
e delle opere  
di  
“ENRICO BERNARDI”**



Scoprimento della lapide sulla casa natale di Enrico Bernardi in via S. Paolo, 4, in occasione delle « Celebrazioni dell'Automobilismo Italiano » tenutesi a Verona nel 1963.

*Ricorre quest'anno il cinquantesimo anniversario della scomparsa di Enrico Bernardi, insigne scienziato al quale si deve la realizzazione del primo veicolo con motore a benzina (1884-1893).*

*Nato a Verona il 20 maggio 1841, in contrada S. Paolo n. 5519, frequentò il locale Ginnasio Comunale proseguendo poi gli studi a Padova ove conseguì la laurea di Dottore in matematica il 30 giugno 1863.*

*Dal 1867 al 1869 insegnò fisica e meccanica presso l'Istituto Tecnico di Vicenza esercitandovi anche le funzioni di Preside.*

*Sempre a Vicenza, dal 1874 al 1876, diresse anche una fonderia e torneria ove, verosimilmente, costruì i primi prototipi di motori atmosferici sperimentati e messi a punto in una piccola officina da lui allestita nella rimessa della sua villa di Quinzano (Verona).*

*Dal 1879 al 1915, tenne la Cattedra di macchine e meccanica presso l'Università di Padova.*

*Nel 1915 dimorò provvisoriamente a Torino (Corso Re Umberto n. 61) ove ebbe rapporti di consulenza con la Fiat e nel 1917 si trasferì definitivamente nella capitale piemontese (via Napione n. 28) ove decedeva il 21 febbraio 1919 in una clinica privata.*

*— 15enne presentò all'Esposizione provinciale veronese di Agricoltura, Industria e Belle Arti aperta il 15.12.1856, un modello di locomotiva « con innovazione per far avanzare e retrocedere la macchina » e un modello di « macchina a vapore fissa », ottenendo la « menzione onorevole ».*

*— 16enne (1857) presentò al R. Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti, una « memoria inerente ad un apparecchio idraulico » da lui inventato e costruito.*

*— Nel 1884 partecipò all'Esposizione Nazionale di Torino con un motore di piccole proporzioni funzionante a benzina (il « PIA » di 2 chilogrammetri di potenza al secondo) azionante una macchina da cucire, premiato con medaglia d'argento.*

— Nella primavera del 1884 applicò al piccolo triciclo del figlio Lauro un altro esemplare del motorino « Pia » realizzando così il primo veicolo circolante nel mondo azionato da un motore a benzina.

— Nel 1889 realizzò un altro motore a benzina a 4 tempi, il « Lauro », di maggiori proporzioni e potenza che, con la genialità delle sue soluzioni tecniche, diede un apporto decisivo allo sviluppo della motorizzazione.

— Nel 1892 applicò ad una bicicletta un carrello posteriore sul quale era alloggiato il motore « Lauro » di HP 1,5 di potenza, creando così il primo motorscooter a benzina della storia.

— All'inizio del 1894 realizzò la « vetturessa Bernardi », azionata dal motore « Lauro » veicolo a tre ruote, (2 anteriori ed una posteriore) a sterzo corretto, priorità assoluta, con altre creazioni di avanguardia: la prima automobile italiana a benzina.

— Nel 1894 nacque a Padova la « Società Miari e Giusti » per la fabbricazione di motori e vetturessa automobili Bernardi.

— Nel 1899 la « Miari e Giusti » si trasformò in « Società Italiana Bernardi » che fu posta in liquidazione nel 1901. Le due ditte lanciarono sul mercato una discreta produzione di vetturessa a 3 ed a 4 ruote, normali e spyder e di motori Bernardi per automobili e per l'industria.

— 4 i brevetti relativi all'automobilismo registrati in diversi Paesi.

— 33 le sue opere pubblicate.

— 67 i suoi « studi » inediti (di cui si ha notizia)

## **hanno collaborato e contribuito**

Amministrazioni Comunali di Verona - Vicenza - Padova  
Enti Provinciali Turismo di Verona - Vicenza - Padova  
Automobile Clubs di Verona - Vicenza - Padova  
Automobile Club d'Italia - Roma  
Automotoclub Storico Italiano - Torino  
Federazione Motociclistica Italiana - Roma  
Circolo Veneto Automoto d'Epoca - Bassano  
Club Romagnolo Auto-Moto d'Epoca - Faenza  
Prefetto di Verona  
Azienda di Cura - Abano Terme  
Amministrazione Provinciale di Verona  
Amministrazione Provinciale - Padova  
Amministrazione Comunale di S. Martino B. A.  
Amministrazione Comunale di S. Bonifacio  
Amministrazione Comunale di Lonigo  
Camera di Commercio - Verona  
Camera di Commercio - Padova  
FIAT - Torino  
Società « Le Padovanelle » - Padova  
Ente Fiere di Verona

Associazione Commercianti - Verona  
Associazione Industriali - Verona  
Monte dei Paschi - Verona  
Banca Cattolica del Veneto  
Banca Commerciale Italiana - Verona  
Banca Mutua Popolare di Verona  
Banca Naz. del Lavoro - Verona  
Cassa di Risparmio di Verona - Vicenza - Belluno  
Giornale « L'ARENA » - Verona  
Ditta « DIEMME » di Giulio DUBBINI - Padova  
Distillerie B. NARDINI - Bassano del Grappa  
Cantine F.LLI CASTAGNA - S. Bonifacio  
Cantine BERTANI - Verona  
Cantine BOLLA - Soave (Verona)  
Cantine PASQUA - Verona  
Ditta FILIPPI distilleria - Padova  
Ditta BARBIERI distilleria - Padova  
Ditta MODIN distilleria - Padova  
Ditta LUXARDO distilleria - Padova  
BAULI Pandoro - Verona  
Gioielliere BALESTRA - Bassano



Da sinistra: Enrico Bernardi ed i figli Pia e Lauro con il primo motorscooter a benzina italiano costruito nel 1892. Il motoveicolo era a tre ruote in linea: una comune bicicletta sospinta da un motore montato su carrello posteriore monoruota.